

**BEDIENINGS- EN  
ONDERHOUDSHANDLEIDING**

***Snorkel*lift**

**UNO-41E**

# UNO41E BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

## INHOUDSOPGAVE

---

### ALGEMENE INFORMATIE

Elektrische gevaren . . . . .	Pagina 1
Inleiding . . . . .	Pagina 2
Algemene beschrijving . . . . .	Pagina 3
Modeltekening . . . . .	Pagina 4
Werkgebied . . . . .	Pagina 5

### INFORMATIE VOOR DE BESTUURDER

Bedrijfseigenschappen en beperkingen van de apparatuur . . . . .	Pagina 6
Cyclustijden van de giek . . . . .	Pagina 7
Remmen . . . . .	Pagina 7
Rijden . . . . .	Pagina 6
Rijsnelheid . . . . .	Pagina 6
Platformrotatie . . . . .	Pagina 7
Sturen . . . . .	Pagina 6
Zwenken van bovenwagen . . . . .	Pagina 7
Onbeperkte platformcapaciteit . . . . .	Pagina 6
Bedieningselementen en functies . . . . .	Pagina 8
Bedieningsstation op onderwagen . . . . .	Pagina 8
Bedieningsstation op het platform . . . . .	Pagina 9
Inspectie door bestuurder . . . . .	Pagina 10
Bedrijfsprocedures . . . . .	Pagina 11
Bediening in noodgevallen . . . . .	Pagina 14
Algemene bediening . . . . .	Pagina 11
Veiligheidsvoorzorgen tijdens het bedrijf . . . . .	Pagina 14
Bediening . . . . .	Pagina 12
De hoogwerker in de transportstand vastzetten . . . . .	Pagina 13
Vervoer van de hoogwerker . . . . .	Pagina 16

### ONDERHOUDSINFORMATIE

Onderhoud . . . . .	Pagina 18
Onderhoudsschema . . . . .	Pagina 18
Smering . . . . .	Pagina 20
Accu's . . . . .	Pagina 21
Deurscharnieren en grendels . . . . .	Pagina 21
Aandrijfas . . . . .	Pagina 20
Vertragingsdrijfwerk . . . . .	Pagina 20
Hydrauliekoliereservoir . . . . .	Pagina 21
Gebruik van drukspuit . . . . .	Pagina 20
Tandwielkast voor platformrotatie . . . . .	Pagina 21
Retourfilter . . . . .	Pagina 21
Draailager . . . . .	Pagina 20
Tanden en rondsel van rotatietandwiel . . . . .	Pagina 20
Zwenkaandrijving . . . . .	Pagina 20
Trekstangen . . . . .	Pagina 20
Controlelijst voor inspectie en preventief onderhoud . . . . .	Pagina 22
Inspectietabel voor plaatjes en stickers . . . . .	Pagina 24



**DE "SNORKELIFT" HOOGWERKER IS NIET GEÏSOLEERD.**

**AANRAKING MET ELEKTRISCHE GELEIDERS TOT 300 VOLT VERMIJDEN. BEWAAR EEN AFSTAND VAN MINSTENS 3 METER (10 FT) TOT GELEIDERS VAN 300 TOT 50.000 VOLT.**

Als het platform of het onderstel of een ander geleidend deel van de machine in aanraking komt met een niet-geïsoleerde elektrische hoogspanningsgeleider, kan dit tot **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** voor personen op of bij de machine leiden.

Indien de machine in aanraking komt met een onder spanning staande elektrische geleider, komt de hele machine onder dezelfde spanning te staan als de geleider. Als dit gebeurt, dient de bestuurder op het platform op de machine te blijven en ervoor te zorgen dat hij geen andere constructie of voorwerp binnen zijn bereik aanraakt. Dit houdt in de grond, nabijgelegen gebouwen, palen en alle voorwerpen die geen deel van de "Snorkelift" uitmaken. Door dit contact zou zijn lichaam als geleider naar het nabijgelegen voorwerp functioneren, waardoor gevaar voor elektrische schokken ontstaat met de kans op **ELEKTROCUTIE** met **DODELIJKE AFLOOP**. Als het platform in een zodanige positie is dat de bestuurder de machine kan verlaten, **MOET** hij eraf **SPRINGEN** zodat hij niet tegelijk met de machine en de grond in aanraking komt.

Bovendien **MOET** de bestuurder, als hij in aanraking komt met een onder spanning staande geleider, de mensen op de grond in de nabijheid van de machine waarschuwen **UIT DE BUURT** van de machine te blijven, aangezien hun lichaam ook elektriciteit naar de grond kan geleiden, waardoor gevaar voor elektrische schokken optreedt met de kans op **ELEKTROCUTIE** met **DODELIJKE AFLOOP**.

Onder geen enkele omstandigheid mag iemand op de grond proberen de bedieningselementen van de onderwagen te bedienen wanneer het platform in aanraking met een elektrische leiding is of als er gevaar bestaat dat dit zal gebeuren.

Bovendien **MOET** de bestuurder van de "Snorkelift" de specifieke opdracht hebben om anderen die in de buurt van de machine werken te waarschuwen dat ze voortdurend op hun hoede moeten zijn voor bovengrondse elektrische leidingen en mogelijke aanraking daarmee. De bestuurder **MOET** ook klaar staan om personen op de grond te waarschuwen dat zij uit de buurt van de "Snorkelift" moeten blijven wanneer dit nodig is.

Zelfs als een leiding wordt verondersteld "stroomloos" te zijn, dan moet deze toch als "STROOMVOEREND" worden behandeld en moet men uit de buurt ervan blijven. **"SPEEL OP SAFE"**.

Om u te helpen het personeel op deze elektrische gevaren attent te maken, zijn op strategische plaatsen stickers op elke machine geplaatst. Verdere stickers zijn verkrijgbaar als het wenselijk is deze op andere plaatsen aan te brengen.

Tenslotte moet het personeel dat op of bij de "Snorkelift" werkt voortdurend op zijn hoede zijn voor elektrische gevaren, en bedenken dat **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** kan optreden als men in aanraking komt met een elektrische leiding.

SPANNINGSBEREIK (fase tot fase)	MINIMALE AFSTAND DIE BEWAARD MOET WORDEN	
	(m)	(ft)
0 tot 300 V	<b>AANRAKING VERMIJDEN</b>	
Boven 300 V tot 50 kV	3,05	10
Boven 50 kV tot 200 kV	4,60	15
Boven 200 kV tot 350 kV	6,10	20
Boven 350 kV tot 500 kV	7,62	25
Boven 500 kV tot 750 kV	10,67	35
Boven 750 kV tot 1000 kV	13,72	45

De UNO41E Snorkelift hoogwerker is met veiligheidsvoorzieningen uitgerust en in de fabriek is getest of hij voldoet aan de specificaties van Snorkel en aan de industriestandaarden. Ieder toestel voor het heffen van personen kan echter gevaar opleveren in de handen van bestuurders die onoplettend zijn of niet de juiste opleiding hebben.

Instructie is van het grootste belang en **MOET** onder nauwgezet toezicht van een deskundig, verantwoordelijk persoon plaatsvinden.

Tijdens de instructie **MOETEN** deze handleiding en de UNO41E Snorkelift machine grondig worden bestudeerd, gevolgd door begeleide oefening in het bedienen, waarbij toestanden en manoeuvres worden gesimuleerd die men in werkelijke werksituaties kan verwachten.

Een bestuurder wordt **ALLEEN** "bevoegd" geacht wanneer hij na voldoende instructie en oefening onder toezicht blijkt geeft in staat te zijn de UNO41E Snorkelift probleemloos te bedienen, er goed mee te manoeuvreren en ervoor te zorgen dat de toegewezen opdracht op verantwoordelijke en **VEILIGE** wijze zal worden uitgevoerd.

Indien de volgende **REGELS** in acht worden genomen, wordt de veiligheid van het personeel gewaarborgd en wordt onnodige stilstandtijd wegens beschadigde machines voorkomen.

1. Uitsluitend "**bevoegde bestuurders**" mogen de machines bedienen.
2. "**Bevoegde bestuurders**" moeten volledig op de hoogte zijn van alle bedieningsinstructies en van de capaciteiten en beperkingen van de machine.
3. Alle veiligheidsmaatregelen **MOETEN** nauwgezet in acht worden genomen.
4. Reparaties en afstellingen mogen **UITSLUITEND** door bevoegd, hiervoor opgeleid personeel worden uitgevoerd.
5. Er mogen geen wijzigingen aan de machines worden uitgevoerd zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de afdeling Engineering van Snorkel.
6. De UNO Snorkelift mag **ALLEEN** omhoog worden gebracht op een stevige, vlakke ondergrond.

### **OPGELET**

Bedien deze apparatuur **NIET** tenzij u hiervoor opdracht hebt en bevoegd bent en alle informatie die in deze bedienings- en onderhoudshandleiding is gegeven en die op alle plaatjes met **OPGELET**, **WAARSCHUWING** en **GEVAAR** op de machine is weergegeven, hebt gelezen en goed begrijpt.

Iedere persoon die deze machines onderhoudt, inspecteert, test of repareert en iedere persoon die bij een van deze functies supervisie houdt, **MOET** hiervoor naar behoren zijn opgeleid en **MOET** deze gehele handleiding gelezen hebben en begrijpen. De handleiding **MOET** als naslagwerk in de opbergruimte van de machine bij de hand worden gehouden.

Kostbare reparaties en stilstandtijd kunnen worden voorkomen door een regelmatig onderhoudsprogramma aan te houden. Regelmatig onderhoud is de sleutel tot een veilige, probleemloze bediening en een zo lang mogelijke levensduur van de machine.

Deze handleiding geeft informatie over smering, onderhoudsrichtlijnen en inspectieprocedures die uw Snorkelift in goede bedrijfsconditie houden.

Aangezien hoogwerkers onder vele verschillende omstandigheden worden gebruikt, is het moeilijk om een eensluidend smeerschema op te stellen dat voor elke machine geschikt is. De aanbevolen intervallen zijn gebaseerd op een machine die ongeveer vijftig (50) uur per maand wordt gebruikt als gemiddeld, normaal gebruik. Het is duidelijk dat sommige machines meer dan andere worden gebruikt, dus is het de **VERANTWOORDELIJKHEID** van de gebruiker om de smeervereisten waar nodig aan te passen aan de individuele omstandigheden en gebruik.

Iedere verandering en/of aanpassing van een machine moet schriftelijk door de afdeling Engineering van Snorkel zijn goedgekeurd.

De informatie die in deze handleiding wordt gegeven, betreft uitsluitend de huidige Snorkelift machines en wij behouden ons het recht voor te allen tijde, zonder enige verplichting, veranderingen aan te brengen.

Neem voor vragen betreffende de informatie in deze handleiding a.u.b. contact op met Snorkel, tel. 816-364-0317.

Neem voor aanvullende informatie a.u.b. contact op met uw plaatselijke Snorkel dealer/distributeur of met:

Snorkel  
P. O. Box 4065  
St Joseph, MO 64504-0065  
USA  
Telefoon: 816-364-0317

## ALGEMENE BESCHRIJVING

MAXIMALE PLATFORMHOOGTE.....	12,4 m .....	40 ft 10 in.
WERKHOOGTE - NOMINAAL.....	14,3 m .....	46 ft 10 in.
HORIZONTAAL BEREIK .....	4,91 m .....	23 ft 7 in.
AFMETINGEN VAN HET PLATFORM (STANDAARD) .....	762 x 1219 mm .....	30 x 48 in.
GEWICHT (BIJ BENADERING).....	5897 kg .....	13,000 lb
ONBEPERKTE PLATFORMCAPACITEIT		
STANDAARD 762 x 1219 mm (30 x 48 in.) ALUMINIUM PLATFORM .....	227 kg .....	500 lb
OPTIONEEL 762 x 1524 mm (30 x 60 in.) ALUMINIUM PLATFORM.....	227 kg .....	500 lb
RIJSNELHEID		
IN TRANSPORTSTAND .....	4,83 km/u. ....	3.0 mph
OMHOOG .....	1,61 km/u. ....	1.0 mph
DRAAICIRKEL (BINNEN) .....	3,96 m .....	13 ft 0 in.
TOTALE LENGTE (IN TRANSPORTSTAND).....	4,85 m .....	15 ft 10-3/4 in.
TOTALE BREEDTE .....	1,18 m .....	5 ft 11-1/2 in.
TOTALE HOOGTE - (IN TRANSPORTSTAND).....	2,01 m .....	6 ft 7 in.
WIELBASIS .....	1,83 m .....	72 in.
AFSTAND TOT GROND .....	19 cm. ....	7-1/2 in.
BANDEN (MET SCHUIMRUBBER GEVULD) .....	9.50-16.5, 8 LAGEN	
ELEKTRISCH SYSTEEM		
PRIMAIR .....	48 V GELIJKSTROOM	
SECUNDAIR .....	24 V GELIJKSTROOM	
ACCU'S .....	8 VAN 6 VOLT, 220 AMP. UUR	
MAXIMALE DRUK HYDRAULISCH SYSTEEM.....	15.858 kPa .....	2300 psi

## TOEPASSELIJKE NORMEN

De UNO41E Snorkelift is naar ons beste weten zodanig gebouwd dat hij voldoet aan:

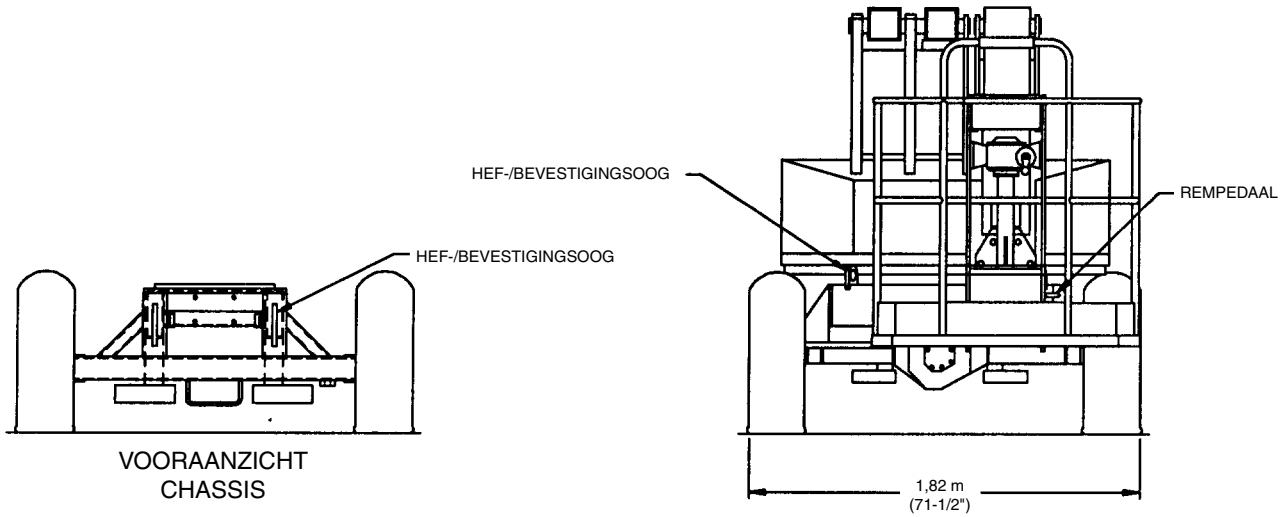
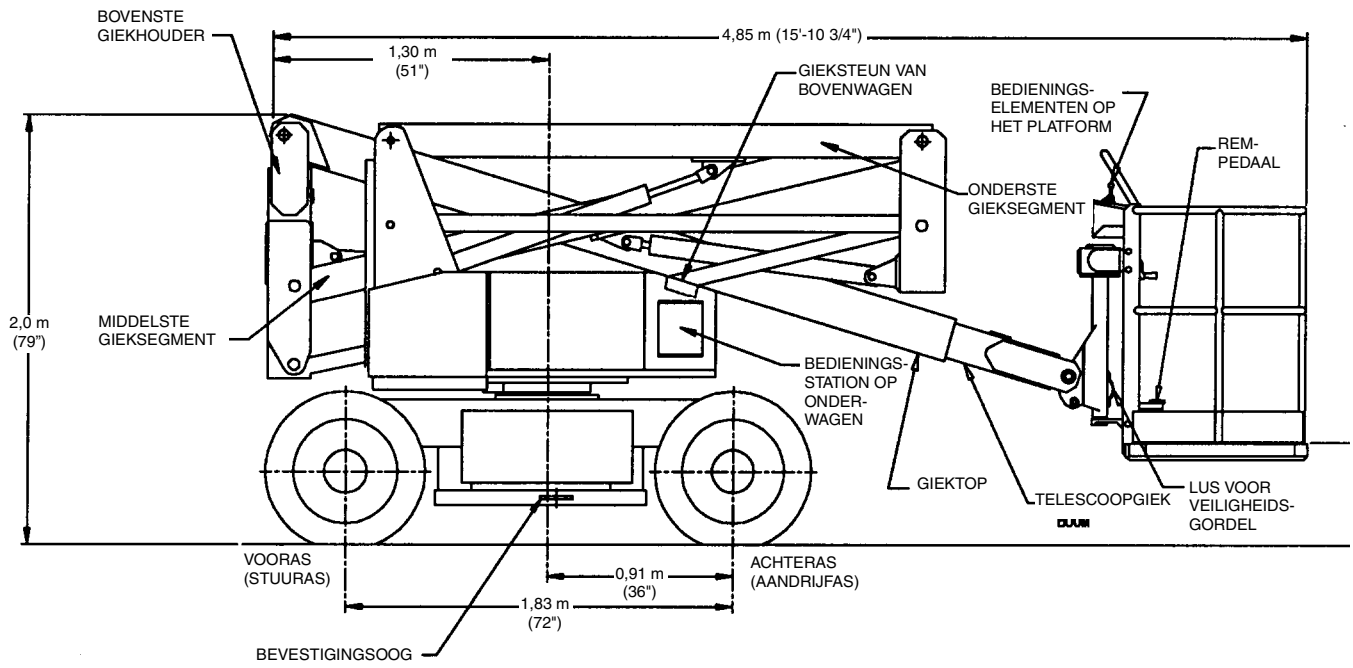
- Elektromagnetische compatibiliteit (EMC, 98-306-EEC)
- Richtlijn voor machines: 89-392 EEC; 91-368 EEC

Het is van het grootste belang dat alle eigenaars en gebruikers van de UNO41E Snorkelift deze reglementen lezen, begrijpen en in acht nemen. Uiteindelijk is de naleving van de OSHA voorschriften de verantwoordelijkheid van de werkgever die de machine gebruikt.

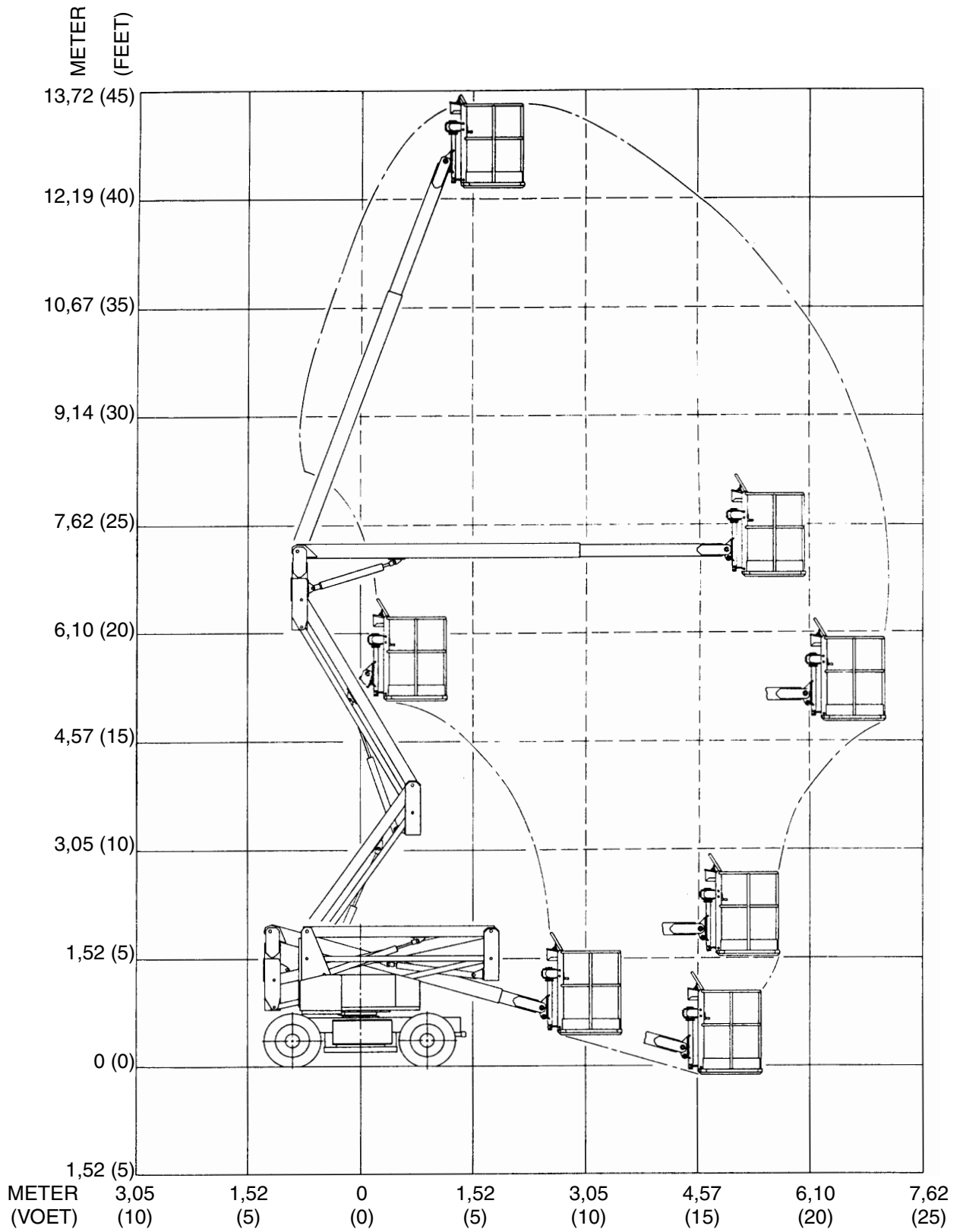
ANSI norm A92.5-1992 geeft duidelijk de vereisten weer van alle partijen die betrokken kunnen zijn bij door een giek ondersteunde hoogwerkers.

Een kopie van de verantwoordelijkheden van dealers, installateurs, eigenaars, gebruikers, huurders, verhuurders en bestuurders is op verzoek kosteloos verkrijgbaar bij Snorkel dealers en bij de fabriek.

# SNORKELIFT MODEL UNO41E



# WERKBEREIK MODEL UNO41E



Dit deel van de bedieningshandleiding bevat informatie over de bedrijfseigenschappen van de bedienings-elementen, de tijd die nodig is om het platform in de hoogste stand te brengen, onbeperkte platformcapaciteit en instructies voor het handhaven van de stabiliteit. Deze informatie moet vaak doorgelezen worden. Een goed inzicht in de beperkingen en mogelijkheden van de machine leidt tot maximale bedrijfsefficiëntie en minimaal risico op gevaarlijk gebruik.

### ONBEPERKTE PLATFORMCAPACITEIT:

762 x 1219 mm (30 x 48 in.)

Aluminium platform . . . . . 227 kg (500 lb)

762 x 1524 mm (30 x 60 in.)

Aluminium platform . . . . . 227 kg (500 lb)

De platformcapaciteit is het gecombineerde gewicht van alle personeel, hun gereedschap en andere apparatuur dat door het platform en binnen de vloerafmetingen van het platform wordt gedragen.

De bovenstaande onbeperkte platformcapaciteit is van toepassing in alle standen wanneer het platform op een stevige, vlakke ondergrond staat en houdt een toereikende veiligheidsmarge in zoals vereist door OSHA en ANSI. Verminder deze veiligheidsfactor **NIET** door het platform te overbelasten. Draag **GEEN** lasten van punten buiten de platformvloer.

## WAARSCHUWING

De juiste stabiliteit van de machine is gebaseerd op de standaard machine en alle onderdelen daarvan zoals geleverd door de fabriek.

Wijziging van de machine, hetzij door toevoeging hetzij door verwijdering van onderdelen en/of gewicht, kan de stabiliteit en de veiligheid van de hoogwerker in hoge mate beïnvloeden.

Verwijder onder **GEEN** voorwaarde gewicht van de machine.

### STUREN:

De sturing wordt bewerkstelligd door een hydraulische cilinder. Omdat de stuuras niet zelfcenterend is, **MOET** de stuurschakelaar na het nemen van een bocht omgekeerd worden om in een rechte lijn te rijden.

### RIJDEN:

De machine wordt aangedreven door een gelijkstroom elektromotor en een vertragingsdrijfwerk dat de achteras aandrijft. De motor wordt door de accu gevoed via een "Silicon Controlled Rectifier" (SCR) regelsysteem waarmee de variabele spanning en de richting geregeld worden door de rijregelhendel op het platform te bedienen.

### RIJSNELHEID:

Het toerental van de rijmotor en de resulterende rijnsnelheid van de machine worden door twee factoren bepaald:

- De op de motor aangelegde spanning
- Het koppel dat de motor nodig heeft om de machine te verplaatsen

Wanneer de accu's volledig geladen zijn en de machine met maximaal toerental op een horizontale, verharde ondergrond wordt gereden, resulteren spanning en koppel in de volgende maximale rijnsnelheden:

- Giek in transportstand op steun van bovenwagen: 4,83 km/u (3.0 mph)
- Giek van de steun van de bovenwagen geheven: 1,61 km/u (1.0 mph)

Deze snelheidsbereiken zijn gekoppeld via een afslagschakelaar die de stand van de giektop bij de gieksteun van de bovenwagen waarneemt. Wanneer de giek van de gieksteun wordt geheven, wordt de maximale spanning die de rijmotor voedt automatisch verminderd.

## WAARSCHUWING

De UNO41E Snorkelift mag **ALLEEN** omhoog worden gebracht op een stevige, vlakke ondergrond.

De giekafslagschakelaar mag **NIET** worden vastgezet of geblokkeerd en de werking ervan mag op geen enkele wijze worden opgeheven. Bedien de UNO41E Snorkelift **NOOIT** met de giek omhoog tenzij de giekafslagschakelaar goed werkt.

Het SCR rijstelsysteem vertraagt (remt) de machine niet automatisch om te voorkomen dat deze hellingafwaarts sneller gaat rijden, en evenmin wordt de machine "geforceerd" om af te remmen wanneer de rijhendel van maximum toeren in de stand voor een lager toerental wordt geplaatst.

Deze kenmerken zijn anders dan die van de proportionele hydraulische rijsystemen die op bepaalde andere machines worden gebruikt, en daarom zijn andere bedieningstechnieken nodig. De bestuurder moet de machine **DOELBEWUST** afremmen wanneer dit nodig is om te voorkomen dat de machine te snel rijdt, om de machine te forceren af te remmen en om de machine staande te houden.



## REMMEN:

De remwerking vindt plaats bij de achteras (aandrijf-as) van de machine en kan door drie bedrijfssystemen worden voortgebracht:

- Een hydraulisch aangezet remjuk op een remschijf gemonteerd op het asronsel geeft een remwerking die evenredig is met de kracht die door de bestuurder op het REMPEDAAL op het platform wordt uitgeoefend.
- De elektrische rijmotor veroorzaakt omgekeerd koppel of remwerking wanneer de rijhendel wordt verplaatst in de kleurcodeerde richting omgekeerd aan de richting waarin het chassis beweegt. Dit wordt "ompolen" van het rijstelsel genoemd.

Aangezien het ompolen van het rijstelsel waarschijnlijk niet de soepele, variabele remwerking geeft die in veel rij-situaties nodig is, dient de bestuurder ompolen niet als het normale remsysteem toe te passen. **GEBRUIK DE VOETREM.**

- Een door een veer aangezet remjuk op de remschijf gemonteerd op het asronsel heeft een groot remvermogen wanneer het parkeerremstelsel wordt vergrendeld, en wordt volledig gelost door hydraulische druk wanneer de bestuurder de machine in de stand "Rijden" zet.

## **OPGELET**

Gebruik **ALTIJD** het REMPEDAAL om de machine tegen te houden voordat u de parkeerrem lost, om onvoorziene beweging te voorkomen.

Gebruik **ALTIJD** het REMPEDAAL om af te remmen en te stoppen voordat u de parkeerrem laat vergrendelen om plotseling stoppen te voorkomen.

N.B.: Zie de hoofdstukken over bedrijfsprocedures voor verdere informatie over de bedieningselementen van het rij- en remsysteem van de UNO41E Snorkelift.

## CYCLUSTIJDEN VAN DE GIEK: (BIJ BENADERING)

### Onderste gieksegment

Hefcyclus . . . . . 25-30 seconden  
Daalcyclus . . . . . 15-20 seconden

### Middelste gieksegment

Hefcyclus . . . . . 35-40 seconden  
Daalcyclus . . . . . 25-30 seconden

### Giektop

Hefcyclus . . . . . 35-40 seconden  
Daalcyclus . . . . . 25-30 seconden

### Telescoopgiek

Uitschuifcyclus . . . . . 35-40 seconden  
Inschuifcyclus . . . . . 40-50 seconden

### Zwenken van bovenwagen

Volledige rotatiecyclus . . . . . 70-80 seconden

N.B.: Bovenstaande cyclustijden gelden bij karakteristieke maximale werksnelheden met volledig geladen accu's en normale olietemperatuur.

## ZWENKEN VAN BOVENWAGEN:

Het zwenken van de bovenwagen is beperkt tot 360°, niet continu, door op de bovenwagen gemonteerde afslagschakelaars. De machine is ook uitgerust met mechanische rotatie-afslagen.

## PLATFORMROTATIE:

Platformrotatie wordt bewerkstelligd door een handbediend draaimechanisme dat een draaibereik van in totaal 150° oplevert (75° aan weerszijden van het midden).

### BEDIENINGSSTATION OP ONDERWAGEN:

De hoofdschakelaars en bedieningselementen voor het bedienen van de UNO41E Snorkelift vanaf de begane grond bevinden zich aan de linkerkant van de bovenwagen en bevatten de bedieningselementen voor alle machinefuncties behalve rijden en sturen.

#### 1. Keuzeschakelaar bediening ONDERWAGEN/ PLATFORM:

Tuimelschakelaar met drie standen om tussen bediening vanaf de onderwagen en vanaf het platform te kiezen. De middelste stand is "UIT"; in deze stand zijn zowel de bediening van de onderwagen als die vanaf het platform uitgeschakeld.

N.B.: De stand Onderwagen geeft een moment-contact en de schakelaar moet in de stand "ONDERWAGEN" (onderste stand) worden gehouden om de andere functieschakelaars te bekrachtigen.

#### 2. REGELKNOP GIEKSNELHEID:

Draaiknop waarmee de snelheid van de functies heffen/neeelaten en inschuiven/uitschuiven van het onderste gieksegment en de topgiek worden geregeld. De knop moet bij het begin van een giekbeweging in de stand "LANGZAAM" worden gezet; de snelheid kan desgewenst tijdens het werk verhoogd worden door de knop langzaam naar "SNEL" te draaien.

N.B.: Het is mogelijk dat de gieksegmenten niet bewegen wanneer de knop in de stand "LANGZAAM" staat. Als dit gebeurt, de knop langzaam naar "SNEL" draaien en tegelijk de giekfunctieschakelaar bedienen.

#### 3. Schakelaar voor GIEKTOP (inschuiven/uitschuiven):

Tuimelschakelaar met drie standen om de giektop uit en in te schuiven. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, UITSCHUIVEN of INSCHUIVEN, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 4. Hefschakelaar voor ONDERSTE GIEKSEGMENT (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaar met drie standen om het onderste gieksegment omhoog/omlaag te brengen. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, OMHOOG of OMLAAG, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 5. Hefschakelaar voor MIDDELSTE GIEKSEGMENT (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaar met drie standen om het middelste gieksegment omhoog/omlaag te brengen. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, OMHOOG of OMLAAG, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 6. Hefschakelaar voor GIEKTOP (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaar met drie standen om de giektop omhoog/omlaag te brengen. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, OMHOOG of OMLAAG, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 7. Schakelaar voor GIEKROTATIE:

Tuimelschakelaar met drie standen om de gieksegmenten naar rechts of naar links te draaien. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, RECHTS of LINKS draaien, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 8. Schakelaar PLATFORM HORIZONTAAL (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaar met drie standen om het platform horizontaal te stellen. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie, OMHOOG of OMLAAG, te zetten en tegelijk de keuzeschakelaar voor ONDERWAGENBEDIENING in de stand "ONDERWAGEN" te houden. Laat de schakelaars los wanneer het platform horizontaal staat. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 9. REMUITSCHAKELKNOP OP AFSTAND:

Op afstand bediende drukknop om de remmen tijdens het laden/lossen voor het vervoer van de machine uit te schakelen.

#### 10. ACCUHOOFDSCHAKELAAR:

Draaischakelaar om de accu uit te schakelen wanneer de machine niet wordt gebruikt.

N.B.: De schakelaar kan met een hangslot worden beveiligd om gebruik van de machine door onbevoegden te voorkomen.

### BEDIENINGSSTATION OP HET PLATFORM:

De hoofdschakelaars en bedieningselementen voor de bediening van de UNO41E Snorkelift vanaf het platform bevinden zich in de bedieningskast op het platform. Het plaatje op de dekplaat van deze bedieningskast geeft de richting aan waarin een hendel of schakelaar moet worden bewogen om de gewenste functie of beweging van het platform uit te voeren. De bedieningselementen op het platform werken alleen wanneer de BEDIENINGS-KEUZESCHAKELAAR op het bedieningsstation op de onderwagen in de stand "PLATFORM" staat.

#### 1. VOETSCHAKELAAR:

Met de voet bediende (dodemans)schakelaar om de functieschakelaars van het bedieningsstation op het platform te bekrachtigen. De schakelaar moet in de ingeschakelde stand ("OMLAAG") staan om de functieschakelaars te bekrachtigen.

#### 2. Keuzeschakelaar GIEK/RIJDEN:

Tuimelschakelaar met twee standen om te kiezen tussen giekbediening en rijden.

#### 3. RIJREGELAAR:

Met één hand bediende joystick om de rijrichtingklep voor vooruit of achteruit rijden te bekrachtigen. Zet de hendel in de gewenste rijrichting zoals aangegeven op het plaatje op de bedieningskast.

N.B.: De rijhendel geeft een signaal dat resulteert in een rijnsnelheid die evenredig is met de beweging van de hendel (hoe groter de beweging, hoe hoger de snelheid).

Bij het bedienen van de rijregelaar de hendel langzaam en met overleg bewegen, zodat starten en stoppen rustig verloopt. Zet de hendel altijd in de middelste stand, "UIT", zodat de machine stopt voordat u van rijrichting verandert.

#### 4. REGELKNOP GIEKSNELHEID:

Draaiknop waarmee de snelheid van de functies heffen/neerlaten en inschuiven/uitschuiven van het onderste gieksegment en de topgiek worden geregeld. De knop moet bij het begin van een giekbeweging in de stand "LANGZAAM" worden gezet; de snelheid kan desgewenst tijdens het werk verhoogd worden door de knop langzaam naar "SNEL" te draaien.

N.B.: Het is mogelijk dat de gieksegmenten niet bewegen wanneer de knop in de stand "LANGZAAM" staat. Als dit gebeurt, de knop langzaam naar "SNEL" draaien en tegelijk de giekfunctieschakelaar bedienen.

#### 5. NOODSTOPSCHAKELAAR:

Een rode paddestoelvormige knopschakelaar schakelt de stroom naar de bedieningselementen van het platform uit wanneer hij ingedrukt wordt. De knop blijft ingedrukt totdat hij wordt teruggesteld. Om de stroom naar het bedieningspaneel weer in te schakelen, trekt u de knop naar buiten om hem terug te stellen. Deze schakelaar moet ingedrukt zijn wanneer de bedieningselementen niet worden gebruikt.

#### 6. STUURSCHAKELAAR:

Tuimelschakelaar met drie standen om de stuurrichting te regelen. Om de machine te sturen de schakelaar in de gewenste richting zetten, zoals aangegeven op het plaatje op de bedieningskast. De middelste stand blijft "UIT". De stuur- en rijfuncties kunnen afzonderlijk of tegelijk worden gebruikt.

N.B.: Omdat de stuuras niet zelfcentrerend is, **MOET** de stuurrichting na het nemen van een bocht omgekeerd worden om weer in een rechte lijn te rijden.

#### 7. GIEKHEFSCHAKELAARS (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaars met drie standen om stroom te leveren voor het heffen of neerlaten van de gieksegmenten. Om de gieksegmenten omhoog of omlaag te brengen de schakelaar in de gewenste richting zetten, zoals aangegeven op het plaatje op de bedieningskast. De middelste stand blijft "UIT".

#### 8. Schakelaar voor GIEKROTATIE:

Tuimelschakelaar met drie standen om de gieksegmenten naar rechts of naar links te draaien. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie te zetten, "RECHTS" of "LINKS". De middelste stand is "UIT".

#### 9. Schakelaar PLATFORM HORIZONTAAL (omhoog/omlaag):

Tuimelschakelaar met drie standen om het platform horizontaal te stellen. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie te zetten, "OMHOOG" of "OMLAAG". Laat de schakelaar los wanneer het platform horizontaal staat. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 10. GIEKSCHAKELAAR (inschuiven/uitschuiven):

Keuzeschakelaar met drie standen om de gieksegmenten uit en in te schuiven. Bedienen door de schakelaar op de gewenste functie te zetten, "UITSCHUIVEN" of "INSCHUIVEN". Laat de schakelaar los wanneer de giek de gewenste beweging heeft gemaakt. De middelste stand van de schakelaar is "UIT".

#### 11. Knop van bestuurdersclaxon - (optionele voorziening):

Deze drukknopschakelaar geeft, wanneer hij ingedrukt wordt, een hoorbaar claxongeluid.

## INSPECTIE DOOR BESTUURDER

Voordat de bestuurder de hoogwerker elke dag bedient, **MOET** hij de algemene inspectie verrichten, zoals beschreven in de tabel voor dagelijks onderhoud (Inspectie door bestuurder).

De inspectie van de bestuurder heeft tot doel de apparatuur in de juiste bedrijfsstaat te houden en tekenen van defecten te ontdekken bij normaal bedrijf tussen de onderhoudscontroles.

Alhoewel het niet noodzakelijk de verantwoordelijkheid van de bestuurders is om mechanisch onderhoud te verrichten, **MOETEN** zij door en door vertrouwd zijn met deze machine en weten wat zij moeten doen om er goed voor te zorgen, aangezien hun eigen veiligheid hiermee is gemoeid.

Vele kostbare onderhoudswerkzaamheden kunnen worden voorkomen wanneer de bestuurder van de UNO41E Snorkelift de volgende zaken controleert.

### DAGELIJKS ONDERHOUD (INSPECTIE DOOR BESTUURDER)

ONDERDELEN	VEREIST ONDERHOUD
Hydraulische handpomp	Werking controleren
Voetrem	Werking en vloeistofpeil controleren
Elektrische rijmotor	Werking controleren
Bouten en bevestigingsonderdelen	Met het oog inspecteren (loszitten)
Valhek van platform	Met het oog inspecteren (werking)
Glijplaten	Met het oog inspecteren (slijtplekken van giek)
Structurele beschadiging en lasnaden	Met het oog inspecteren (scheuren in lasnaden, deuken)
Banden en wielen	Toestand en bandenspanning inspecteren
Accuvloeistofpeil	Vloeistofpeil controleren
Accuklemmen	Met het oog inspecteren (corrosie)
Bedieningsschakelaars	Met het oog inspecteren (werking)
Bedradingsbomen	Met het oog inspecteren (installatie, conditie)
Hydraulische lekken	Met het oog inspecteren (slangen, leidingen)
Hydrauliekolie	Vloeistofpeil controleren

## OPGELET

De UNO41E Snorkelift **NIET** bedienen indien bekend is dat deze beschadigd is of niet naar behoren werkt. Defecte onderdelen en storingen in de apparatuur brengen de veiligheid van de bestuurder en ander personeel in gevaar en kunnen ernstige beschadiging aan de machine veroorzaken. Een niet naar behoren onderhouden machine kan het grootste bedrijfsgevaar vormen waarmee u te maken kunt krijgen.

## ALGEMENE BEDIENING:

Bedien de UNO41E Snorkelift **ALTIJD** zodanig dat de machine zo veilig en doeltreffend mogelijk wordt gebruikt en houd daarbij rekening met de volgende factoren:

1. Elektriciteitskabels en -installaties.

## **GEVAAR**

De UNO41E Snorkelift is een **NIET-GEÏSOLEERDE** hoogwerker.

**NIET** bedienen in de buurt van ELEKTRISCHE geleiders. Alle geleiders behandelen alsof ze onder spanning staan. (Zie pagina 1 voor een uitvoeriger bespreking van elektrische gevaren.)

2. Onbepaalde platformcapaciteit.

762 x 1219 mm (30 x 48 in.)

Aluminium platform . . . . . 227 kg (500 lb)

762 x 1524 mm (30 x 60 in.)

Aluminium platform . . . . . 227 kg (500 lb)

De platformcapaciteit is inclusief personeel, gereedschap en uitrusting en geldt voor de machine in alle bedrijfsstanden.

3. Type terrein

De UNO41E Snorkelift mag **ALLEEN** omhoog worden gebracht op een stevige, vlakke ondergrond.

De UNO41E Snorkelift kan snel rijden en kan over ongelijke ondergrond en hellingen rijden, maar moet onder zulke omstandigheden **UITSLUITEND** worden bediend met het platform in de **TRANSPORTSTAND**:

- De giektop volledig neergelaten op de gieksteun van de bovenwagen.
- De telescoopgiek volledig ingeschoven.
- Het platform midden boven het achtereinde (aandrijfkant) van het chassis.

## **WAARSCHUWING**

Rijd **NIET** op een helling met het platform omhoog of uitgeschoven.

Rijd **NIET** snel op een helling tenzij het platform in de transportstand staat, in het midden, boven de achterkant (aandrijfas) van het chassis.

4. Tijdens het rijden op een helling moet de bestuurder de remmen **MET OVERLEG** inschakelen om de machine onder controle te houden. Een met een pedaal bediende hydraulische VOETREM bevindt zich aan de rechterkant van het bedieningsstation op het platform.

Het pedaal van de voetrem **MOET** worden gebruikt:

- om de machine tegen te houden wanneer de parkeerrem wordt uitgeschakeld,
- om te grote snelheid op hellingen te voorkomen,
- om af te remmen en te stoppen voordat de parkeerrem wordt vergrendeld.

Wanneer de machine op "kruipsnelheid" van een helling afrijdt of in een nauwe ruimte rijdt, is de beste rijtechniek om de VOETREM juist genoeg in te drukken om de machine tegen te houden, en tegelijkertijd genoeg gas te geven om de machine langzaam te doen rijden.

Bij het rijden op steile hellingen (zoals laadbruggen) zijn verdere voorzorgsmaatregelen nodig. Zie RIJPROCEDURE (pagina 16).

5. Benodigde vrije ruimte tijdens bediening.

Bij gebruik van de bedieningselementen **MOET** worden gezorgd dat het platform en de giek niet omlaag worden gebracht of in aanraking komen met gebouwen, obstructies, elektriciteitskabels of personeel in de buurt van de machine.

Bij het werken in een nauwe ruimte moeten het onderste en middelste gieksegment omhoog worden gebracht voordat de bovenwagen uit de **TRANSPORTSTAND** wordt gedraaid. Wanneer het onderste en het middelste gieksegment volledig omhoog staan, vallen de giekhouder binnen de afmetingen van de machine, zodat het achtereinde niet zwenkt.

Denk eraan dat als het onderste of middelste gieksegment wordt neergelaten, er meer ruimte nodig is voor het gieksysteem, vooral wanneer gewerkt wordt boven obstakels waar deze onderdelen mogelijk niet zichtbaar zijn vanaf het platform.

## **OPGELET**

**NOOIT** met de bedieningselementen voor rijregeling of giekbediening gedeelten van de machine bewegen als u niet kunt zien of deze vrij zijn van obstakels.

### ALGEMENE BEDIENING (Vervolg):

6. Sterke wind.

# ⚠️ OPGELET

Bedien de Snorkelift **NIET** bij een windsnelheid of windvlagen van meer dan 40,25 km/u (6 Beaufort) (25 mph).

7. Handelingen die rukken of zwaaien van het platform kunnen veroorzaken **MOETEN** worden vermeden.

- Start en stop de beweging van de hydraulische functies met de bedieningsknop voor **GIEKSNELHEID** in de stand **LANGZAAM**, vooral wanneer gewerkt wordt met de maximale werkstraal of onder maximale belasting.
- Bedien de **RIJHENDEL** rustig en met overleg en druk geleidelijk op de **VOETREM** om het rijstelsysteem soepel te laten starten en stoppen.

### BEDIENING:

De volgende stapsgewijze procedures dienen om het bedieningspersoneel van de UNO41E Snorkelift te helpen de machine op juiste wijze te bedienen.

1. Sluit en vergrendel alle toegangsluiken in de bekledingsplaten.
2. Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "AAN".
3. Test de werking van alle hydraulische functies op het bedieningsstation op de onderwagen door de **BEDIENINGSKEUZESCHAKELAAR** in de stand "ONDERWAGEN" (omlaag) te houden en tegelijk de functieschakelaars te activeren.

N.B.: De functieschakelaars werken alleen indien de **BEDIENINGSKEUZESCHAKELAAR** tegelijk in de stand "ONDERWAGEN" wordt gehouden. Het is ook mogelijk dat de giekfuncties niet werken wanneer de draaiknop voor **GIEKSNELHEID** volledig in de stand **LANGZAAM** staat.

4. Zet de **BEDIENINGSKEUZESCHAKELAAR** in de stand "PLATFORM" (omhoog) zodat bediening vanaf het bedieningsstation op het platform mogelijk is.
5. Ga het werkplatform op en bevestig de veiligheidsgordel aan de lus die op de montagepijler is bevestigd.
6. Plaats de **VOETSCHAKELAAR** zodanig op de vloer van het platform dat hij gemakkelijk met de linkervoet bediend kan worden terwijl het **REMPEDAAL** met de rechervoet wordt bediend.
7. Zet de keuzeschakelaar **GIEK/RIJDEN** in de stand "GIEK".
8. Zet de **NOODSTOPKNOP** in de stand "BEDIENING" (uitgetrokken).
9. Druk op de **VOETSCHAKELAAR** om de bedienings-elementen op het platform te bekrachtigen.
10. Bedien de hydraulische functies zoals gewenst en breng het platform met behulp van de keuzeschakelaars in de stand voor werk in de hoogte of in de **TRANSPORTSTAND** voordat u naar het werkteerein rijdt.

N.B.: De werksnelheid van alle hydraulische functies wordt geregeld door de draaiknop voor **GIEKSNELHEID** op de bedieningskast. Om zo rustig mogelijk te starten en te stoppen zet u de knop op "LANGZAAM" voordat u de functieschakelaar bedient. Wanneer u aan het einde van de beweging van een functie komt, dient u snelheid te minderen om rukken of zwaaien van het platform te voorkomen.

### BEDIENING (Vervolg):

11. Om de machine in de RIJSTAND te zetten, trapt u eerst op de VOETREM om onvoorziene beweging te voorkomen wanneer de parkeerrem wordt uitgeschakeld, vervolgens zet u de keuzeschakelaar GIEK/RIJDEN op "RIJDEN" en drukt u op de VOETSCHAKELAAR.

N.B.: Het parkeerremstelsel is hetzij volledig uitgeschakeld, hetzij volledig vergrendeld, de remkracht **IS NIET** variabel en niet gecoördineerd met het rijstelsel.

De parkeerrem wordt **UITGESCHAKELD** wanneer de voetschakelaar wordt bediend en de keuzeschakelaar in de stand "RIJDEN" staat.

#### De parkeerrem wordt **PLOTSELING VERGRENDELD**:

- wanneer de voetschakelaar wordt losgelaten.
- wanneer de keuzeschakelaar in de stand "GIEK" wordt gezet.
- wanneer de NOODSTOPKNOP wordt ingedrukt.

12. Zet de RIJHENDEL langzaam en met overleg in de gewenste richting (met kleurencodes) om vooruit of achteruit te rijden zoals aangegeven door gekleurde pijlen op het chassis. Verminder de druk op de VOETREM geleidelijk en bedien de RIJHENDEL om het toerental rustig op te voeren tot een veilige rijnsnelheid.

De referentiepunten voor de rijrichting (vooruit/achteruit) en de stuurrichting (links/rechts) zijn de stuurass die "voor" is en de aandrijfass die "achter" is vanuit het oogpunt van de bestuurder. Om zo min mogelijk verwarring over deze richtingen te krijgen, moet het platform in de **TRANSPORTSTAND** worden geplaatst aan de achterkant (aandrijfkant) van het chassis.

Hoewel dit soms misschien nodig is om hooggelegen werkplaatsen te kunnen bereiken, moet het rijden van de machine met het platform boven de voorkant (stuurkant) van het chassis worden **VERMEDEN** aangezien de machine dan moeilijk onder controle gehouden kan worden om diverse redenen:

- De rij/stuurbewegingen en de resulterende machinebewegingen worden omgekeerd.
- Plotseling draaien of stoppen veroorzaakt veel sterkere reacties voor het personeel op het platform — vooral wanneer snel wordt gereden.
- De machine heeft meer ruimte nodig om te draaien om te voorkomen dat het platform tegen obstakels buiten het pad van de banden stoot.

13. Zet de STUURKEUZESCHAKELAAR in de gewenste richting (met kleurencodes) om de voorwielen (stuurwielen) naar links of rechts te draaien, zoals aangegeven door de gekleurde pijlen op het chassis.

N.B.: Omdat de sturing niet zelfcenterend is, **MOET** de STUURSCHAKELAAR na het nemen van een bocht omgekeerd worden om weer in een rechte lijn te rijden. De draaiknop voor snelheidsregeling kan naar wens op snel of langzaam sturen worden ingesteld.

14. Wanneer u op de gewenste plaats bent aangekomen, remt u af en laat u de VOETREM los. Zet de KEUZESCHAKELAAR vervolgens op "GIEK" om de parkeerrem te vergrendelen zodat de hydraulische functies kunnen worden bediend om het platform omhoog te brengen.

15. Een nooduitschakeling vanaf het platform wordt bewerkstelligd door de NOODSTOPKNOP in te drukken. Deze schakelaar schakelt de stroom naar alle bedieningselementen uit, zodat alle functies worden onderbroken, inclusief het rijden, en de parkeerrem wordt vergrendeld.

### HET WERKPLATFORM IN DE TRANSPORTSTAND VASTZETTEN:

Aan het einde van elke werkdag moet de volgende procedure worden gevolgd om het werkplatform van de UNO41E Snorkelift in de transportstand vast te zetten.

1. Schuif de telescoopgiek volledig in.
2. Draai het platform midden boven de achterkant (aandrijfkant) van het chassis.
3. Schuif alle giekhefcilinders volledig in om de machine in de **TRANSPORTSTAND** te zetten.
4. Zet de BEDIENINGSKEUZESCHAKELAAR op het bedieningsstation op de onderwagen in de stand "UIT" (middelste stand).
5. Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "UIT" en beveilig hem met een hangslot.
6. Blokkeer de wielen.
7. Laad de accu's op volgens de instructieplaatjes.

## **OPGELET**

Als de machine moet worden vervoerd, moeten de procedures worden gevolgd die beschreven zijn onder VERVOER VAN DE HOOGWERKER op pagina 16 om te zorgen dat de ladings- en ontladingsprocedures op veilige wijze worden uitgevoerd.

### BEDIENING IN NOODGEVALLEN:

Voer de bedieningsprocedures voor noodgevallen alleen uit in geval van storing van de hydraulische pomp/motor of van het elektrisch circuit en alleen om de bestuurder op het platform uit een noodsituatie te halen en naar de grond te brengen.

### PROCEDURES VOOR HET OMLAAG BRENGEN IN NOODGEVALLEN:

1. Open het linker luik in de bekledingsplaten om toegang te krijgen tot de hydraulische kleppenset en de handpomp.

## OPGELET

**OVERTUIG U ERVAN** dat het personeel en de constructies in de nabijheid zich niet op het pad van de neerkomende giek en platform bevinden.

2. Open de handbediende ontlastklep van de hefcilinder voor het **ONDERSTE GIEKSEGMENT** en druk hard op de handbediening "OMLAAG" op de kleppen voor het onderste gieksegment om dit in de transportstand te brengen.
3. Open de handbediende ontlastklep van de hefcilinder voor het **MIDDELSTE GIEKSEGMENT** en druk hard op de handbediening "OMLAAG" op de kleppen voor het middelste gieksegment om dit in de transportstand te brengen.
4. Open de handbediende ontlastklep van de hefcilinder voor de **GIEKTOP** en druk hard op de handbediening "OMLAAG" op de kleppen voor de giektop om deze in de transportstand te brengen.

## OPGELET

Uiterst voorzichtig te werk gaan om te voorkomen dat de dalende giek en platform terecht komen op personeel, elektrische bedrading of andere obstructies in de buurt van de machine.

5. De handbediende ontlastkleppen op de giekhefcilinders altijd onmiddellijk na gebruik **SLUITEN**.

## OPGELET

Indien een handbediende ontlastklep open wordt gelaten, worden de veiligheidsfuncties van de cilinderafsluitklep gepasseerd en daalt de giek in geval de slang defect raakt. Alle giekontlastkleppen **MOETEN** na gebruik worden gesloten om dit te voorkomen.

6. Een andere bedieningsmethode voor noodgevallen, om de bovenwagen te draaien, de giek neer te laten of de topgiek uit of in te schuiven, is om hard op de betreffende handbediening van de hydraulische kleppen voor de gewenste functie te drukken terwijl u de hydraulische handpomp bedient om de machine in de gewenste stand te brengen.

### VEILIGHEIDSVOORZORGEN TIJDENS HET BEDRIJF:

Dit hoofdstuk heeft tot doel veiligheidsvoorzorgen te bieden die genomen dienen te worden bij gebruik van deze hoogwerker. Alle personeel dat op of om de hoogwerker werkt **MOET** door en door vertrouwd zijn met dit gedeelte en alle andere gedeeltes van de handleiding die betrekking hebben op de veilige bediening van de machine. Neem dit hoofdstuk regelmatig door - het gaat om uw eigen veiligheid en die van uw medewerkers.

### RIJDEN MET DE MACHINE:

1. Ga het platform op en bevestig de veiligheidsgordel(s) aan de daarvoor bestemde lus.
2. Zet het op het platform aanwezige gereedschap en materieel vast om te voorkomen dat het verschuift en het personeel op het platform letsel toebrengt.
3. Houd rekening met de totale hoogte en overhang. Controleer altijd of er genoeg ruimte is alvorens obstructies boven het hoofd in te gaan of eronder te rijden.
4. Kijk altijd in de rijrichting.
5. Ga uiterst voorzichtig te werk bij het rijden op een zachte, ongelijke of hellende ondergrond. Rijd met de machine op deze ondergrond **UITSLUITEND** met het platform in de **TRANSPORTSTAND** (zie pagina 11).
6. Let op de omstandigheden in de buurt van de machine: personeel, ander materieel, gereedschap enz.
7. Rijd langzaam met de machine, tenzij onder de omstandigheden sneller gereden kan worden.
8. **GEBRUIK DE VOETREM** om de snelheid van de machine op hellingen te regelen en om geleidelijk tot stilstand te komen (zie pagina 7).

### ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORZORGEN:

1. **GA UITERST VOORZICHTIG TE WERK** bij bedrijf in de omgeving van elektriciteitskabels. De gehele hoogwerker is **NIET GEÏSOLEERD**.

## GEVAAR

Wanneer de machine in aanraking komt met bedrading die onder spanning staat, kan dit **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** tot gevolg hebben voor de bestuurder van de hoogwerker of het personeel op de grond. Aanraking vermijden met voorwerpen die mogelijk onder gevaarlijke elektrische spanning staan. (Zie pagina 1 voor een uitvoeriger bespreking van elektrische gevaren.)

2. Stel de UNO41E Snorkelift **NIET** zodanig op het werkterrein op dat de stabiliteit in gevaar wordt gebracht. De UNO41E Snorkelift mag **ALLEEN** omhoog worden gebracht op een stevige, vlakke ondergrond.



### ALGEMENE VEILIGHEIDSVORZORGEN (vervolg):

- Als zich tijdens het bedrijf problemen voordoen met de machine, deze **UITSCHAKELEN** totdat de problemen zijn gevonden en gecorrigeerd. De machine **NIET** bedienen als men weet dat deze een defect heeft.
- De machine **NIET** gebruiken voor andere doeleinden dan het op de juiste plaats brengen van personeel en hun gereedschap en apparatuur.
- Deze machine is niet ontworpen als hijskraan en mag niet als zodanig gebruikt worden.
- Houd de platformvloer vrij van onnodig gereedschap en materieel.
- De onbepaalde platformcapaciteit mag **NIET** worden overschreden.
- Draag **GEEN** lasten van punten buiten de platformvloer.
- Bedien de UNO41E Snorkelift **NIET** bij sterke wind (bij een windsterkte of windvlagen van meer dan 40,25 km/u [6 Beaufort] [25 mph]).
- Bevestig **GEEN** bedrading, kabels of andere soortgelijke voorzieningen aan het platform.
- Zet alle accessoires, containers, gereedschap en ander materiaal op het platform vast om te voorkomen dat ze per ongeluk van het platform vallen of eraf worden gestoten.
- Gebruik **GEEN** extra steigers, ladders of andere middelen om het normale bereik van het platform te verlengen.
- Laat de hoogwerker **NIET** door onbevoegd personeel bedienen.
- Het personeel **MOET** zich binnen het platform bevinden bij werkzaamheden in de geheven stand.
- Ga het platform **NIET** op of af door over de giek te lopen.
- Ga uiterst voorzichtig te werk wanneer u van het platform naar een nabijgelegen constructie overstapt.
- Kijk altijd in de richting waarin het platform beweegt.
- Al het personeel op het platform **MOET** een veiligheidsgordel dragen. Zet de veiligheidsgordel vast aan de daarvoor bestemde lus, **NOOIT** aan een nabijgelegen voorwerp of constructie.
- Als er personeel nodig is in de ruimte onder het geheven platform, **MOET** rekening worden gehouden met het risico dat gereedschap of andere voorwerpen kunnen vallen.
- Zet de bedieningselementen altijd in de neutrale stand "UIT" alvorens de machine in tegenovergestelde richting te bedienen. Ruk **NIET** aan de rijregelaar. Werk rustig en met overleg om schokkerige en onregelmatige werking te voorkomen.

- Breng **GEEN** wijzigingen in de machine aan en probeer niet de veiligheidsvoorzieningen van de machine op te heffen.

### VOORZORGEN VOOR HET ELEKTRISCH SYSTEEM:

- Laad de accu **NIET** opnieuw op tenzij het elektrolyt-niveau gecontroleerd is. Gebruik de lader volgens instructies voor het opladen van de accu op het plaatje dat zich op het deksel van de rijbedieningskast bevindt.
- NIET** roken en geen vlammen of vonken in de laadruimte produceren.

## **GEVAAR**

Loodzwavelzuuraccu's brengen uiterst explosief waterstofgas voort, vooral tijdens de laadcyclus. Om het risico op een explosie te voorkomen, moeten de accu's uitsluitend in een goed geventileerde ruimte uit de buurt van vonken en vlammen worden geladen.

- Gebruik gelaats- en oogbescherming wanneer u de conditie controleert van de accu's die geladen worden.
- Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "UIT" voordat u het deksel van de rijbedieningskast afhaalt.

## **WAARSCHUWING**

De rijbedieningskast bevat elektrische onderdelen met grote stroomsterkte die in geval van onvoorziene aanraking tot ernstig letsel kunnen leiden. Haal het deksel **ALLEEN** van de rijbedieningskast af voor service door een bevoegde monteur.

### VEILIGHEIDSVORZORGEN VOOR DE BESTUURDER:

Het is een **VEREISTE** veiligheidsvoorzorg om grondveiligheidspersoneel of ander bevoegd bedrijfspersoneel in de onmiddellijke omgeving van de hoogwerker te hebben om zo nodig hulp te verlenen om:

- te waarschuwen voor obstructies en gevaren die voor de bestuurder niet te zien zijn.
- op te letten of de hoogwerker in een gevaarlijke situatie terecht komt waarin de stabiliteit in gevaar kan komen: zachte ondergrond, hellend oppervlak, naderende abrupte terreinverlaging enz.
- op te letten of de hoogwerkerbestuurder de macht over de machine verliest.

De bestuurder van de hoogwerker **MOET** worden geattendeerd op deze omstandigheden. Dit kan genoeg reden zijn om de bediening vanaf het platform te "blokkeren" en over te gaan op bediening vanaf het bedieningsstation op de onderwagen.

**UW VEILIGHEID IS UW VERANTWOORDELIJKHEID -  
ALTIJD ZO VEILIG MOGELIJK TE WERK GAAN**

Alvorens de UNO41E Snorkelift te laden, te ontladen of te vervoeren op een transportwagen of aanhangwagen, **MOET** de volgende informatie volledig worden begrepen.

1. De UNO41E Snorkelift weegt ongeveer 5897 kg (13,000 lb). Laadbruggen en transportvoertuigen moeten een toereikende draagcapaciteit hebben.
2. Het gebruik van een vorkheftruck verdient **GEEN** aanbeveling, aangezien de UNO41E Snorkelift de daarvoor benodigde sleuven niet heeft.
3. Het gebruik van een lier verdient aanbeveling voor het laden en ontladen van de UNO41E Snorkelift.
4. Er **MOET** een lier worden gebruikt voor het laden en ontladen op bruggen die een helling van meer dan 20% (61 cm [2 ft] verticale stijging op 3 m [10 ft] horizontale lengte) hebben of wanneer slechte tractie, ongelijkmatige oppervlakken, getrapte brugovergangen of een oplopende richting van platform en chassis het rijden met de machine gevaarlijk maken (zie rijprocedure).

### PROCEDURE VOOR HET TREKKEN MET EEN LIER:

1. Plaats het transportvoertuig zodanig dat de UNO41E Snorkelift niet vooruit kan rollen nadat hij geladen is.
2. Zorg dat de machine gecentreerd staat t.o.v. de laadbruggen en het laadplatform van het transportvoertuig en dat de stuurwielen recht staan.
3. Maak de lier vast aan de bevestigingsogen op het vooreinde (stuureinde) van het chassis of aan een trekhaak in de daarvoor bestemde opening in de middelste stuurarm.
4. Plaats de giek in de TRANSPORTSTAND op de gieksteun van de bovenwagen, draai de bovenwagen zodanig dat het platform midden boven de achterkant (aandrijfkant) van het chassis staat. Richt het platform zo ver mogelijk op met de horizontaalschakelaar.
5. Sluit de afstandsbediening voor het uitschakelen van de parkeerrem aan op het stopcontact in de bedradingskast op het bedieningspaneel op de onderwagen.  
  
N.B.: De accuhoofdschakelaar **MOET** in de stand "AAN" staan en de accu's moeten voldoende geladen zijn om de hydraulische krachtbron te bedienen om de parkeerrem uit te kunnen schakelen.
6. Sta zo ver van de machine af als het snoer van de afstandsbediening toelaat. Bedien de schakelaar voor het uitschakelen van de rem zodat de lier de machine kan trekken. Ontkoppel de afstandsbediening voor remuitschakeling na gebruik en berg deze op.

### PROCEDURE VOOR HET RIJDEN:

Als er geen lier beschikbaar is en de helling van de brug minder dan 20% bedraagt, moeten de volgende voorzorgen in acht worden genomen om de machine een steile laadbrug op of af te rijden. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de conditie van het oppervlak en de richting van de machine aan de onderstaande richtlijnen voldoet.

1. Ga het platform op en bevestig de veiligheidsgordel(s) aan de daarvoor bestemde lus.
2. Bedien de bedieningselementen en laat de giektop volledig op de gieksteun van de bovenwagen neer, schuif de telescoopgiek in en draai de bovenwagen zodanig dat het platform zich midden boven de achterkant (aandrijfkant) van het chassis bevindt. Richt het platform zo ver mogelijk op met de horizontaalschakelaar.
3. De bovenste giekhouder en de voorkant (stuurkant) van het chassis **MOETEN** naar de "oplopende" richting van de laadbrug wijzen, en het platform naar de aflopende richting. Zorg dat de machine gecentreerd staat t.o.v. de laadbruggen en het laadplatform van het transportvoertuig en dat de stuurwielen recht staan.

## WAARSCHUWING

Rijd de UNO41E Snorkelift **NIET** een op steile helling met slechte tractie, oneffen ondergrond, trappen, bochten of een hellingshoek die steiler is dan 20% (61 cm [2 ft] verticale stijging op 3 m [10 ft] horizontale lengte).

Rijd de UNO41E Snorkelift **NIET** op een laadbrug wanneer het platform in de oplopende richting, of de vooras (stuuras) in de aflopende richting staat.

4. **HOUD UW VOET OP HET REMPEDAAL.** Gebruik de VOETREM om de snelheid te regelen wanneer u een helling afrijdt (zie pagina 11). Indien het rijsysteem afslaat bij het opgaan van een helling, de VOETREM inschakelen om de machine tegen te houden **VOORDAT** u de rijkhendel in de neutrale stand zet of de voetschakelaar loslaat.

## WAARSCHUWING

Soepele remwerking en onmiddellijk stoppen, zoals vereist op steile hellingen, is niet mogelijk met de met veren aangezette parkeerrem of door de "SCR" "om te polen". **GEBRUIK DE VOETREM.**

5. Rijd de machine **RECHT** door de hellingsovergangen met zo min mogelijk draaien en met lage snelheid.

### VASTZETTEN VOOR TRANSPORT:

Nadat de UNO41E Snorkelift op het transportvoertuig is geladen, moet de machine als volgt op het transportvoertuig worden vastgezet:

1. Blokkeer de wielen. Verlaat u **NIET** op de remmen van de machine.
2. Zet het platform vast met stutten onder de steunbalken van de vloer om beweging van de uit- en inschuifcilinders tijdens het vervoer te voorkomen.

## **OPGELET**

De giek en het platform **UITSLUITEND** vastsjorren indien deze goed worden ondersteund door stutten of door het uitschuiven van de giek tot deze stevig op het transportvoertuig rust.

3. Zet de **BEDIENINGSKEUZESCHAKELAAR** op het bedieningsstation op de onderwagen in de stand "UIT" (middelste stand).
4. Zet de accuhoofdschakelaar in de stand "UIT" en beveilig hem met een hangslot.
5. Zorg dat alle personeel en materialen van het platform af zijn.
6. Zet de UNO41E Snorkelift vast aan het transportvoertuig. Gebruik de bevestigingsogen/openingen van het chassis als bevestigingspunten. Gebruik de stuurtrekstangen **NIET** om de sjorkabels aan vast te zetten.

## ONDERHOUD

Snorkel heeft een preventief onderhoudsschema opgesteld dat is onderverdeeld in dagelijks onderhoud (inspectie door bestuurder), onderhoud om de 30 dagen of 50 uur (regelmatig) en onderhoud om de 500 uur (jaarlijks), om defecte, beschadigde of niet goed vastgezette onderdelen op te sporen en informatie te bieden over smering en andere kleine onderhoudswerkzaamheden.

Het onderstaande onderhoudsschema geeft de vereisten voor deze onderhoudscontroles aan voor elk onderhoudsinterval. Het dagelijks onderhoud en de inspectie door de bestuurder **MOETEN** door een hiervoor opgeleide bestuurder worden uitgevoerd. Alle overige onderhoud en inspecties **MOGEN UITSLUITEND** verricht worden door een hiervoor opgeleide onderhoudsmonteur.

Bij het verrichten van het onderhoud om de 30 dagen of 50 uur (regelmatig) en het onderhoud om de 500 uur (jaarlijks) moet de Controlelijst voor inspectie en preventief onderhoud op pagina 22 en 23 van deze handleiding worden gebruikt om alle inspectieonderdelen vast te stellen. Bewaar een kopie van deze formulieren voor uw documentatie. Ook moet de inspectietabel voor plaatjes en stickers op pagina 24 en 25 van deze handleiding worden gebruikt om alle plaatjes en stickers

met **WAARSCHUWING** en **OPGELET** op de machine op te sporen.

Alle plaatjes en stickers **MOETEN** op hun plaats zitten en leesbaar zijn. Bewaar een kopie van de inspectietabel voor uw documentatie.

Snorkel beveelt aan extra kopieën te maken van de Controlelijst voor inspectie en preventief onderhoud en de Inspectietabel voor plaatjes en stickers om bij deze inspecties te gebruiken.

### **OPGELET**

Wanneer nagelaten wordt preventief onderhoud uit te voeren volgens de in het onderhoudsschema aangegeven intervallen, bestaat de mogelijkheid dat met een machine wordt gewerkt waarvan een defect tot **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** voor de bestuurder van de machine kan leiden.

Laat een machine **NIET** gebruiken indien is gebleken dat deze defect is.

Repareer alle defecten voordat de machine weer in gebruik wordt genomen.

### DAGELIJKS ONDERHOUD (Inspectie door bestuurder)

ONDERDELEN	VEREIST ONDERHOUD
Hydraulische handpomp	Werking controleren
Voetrem	Werking en vloeistofpeil controleren
Elektrische rijmotor	Werking controleren
Bouten en bevestigingsonderdelen	Met het oog inspecteren (loszitten)
Valhek van platform	Met het oog inspecteren (werking)
Glijplaten	Met het oog inspecteren (slijtplekken van giek)
Structurele beschadiging en lasnaden	Met het oog inspecteren (scheuren in lasnaden, deuken)
Banden en wielen	Toestand en bandenspanning inspecteren
Accuvloeistofpeil	Vloeistofpeil controleren
Accuklemmen	Met het oog inspecteren (corrosie)
Bedieningsschakelaars	Met het oog inspecteren (werking)
Bedradingsbomen	Met het oog inspecteren (installatie, conditie)
Hydraulische lekken	Met het oog inspecteren (slangen, leidingen)
Hydrauliekolie	Vloeistofpeil controleren

## ONDERHOUD

### ONDERHOUD OM DE 30 DAGEN OF 50 UUR (Bevoegde onderhoudsmonteur)

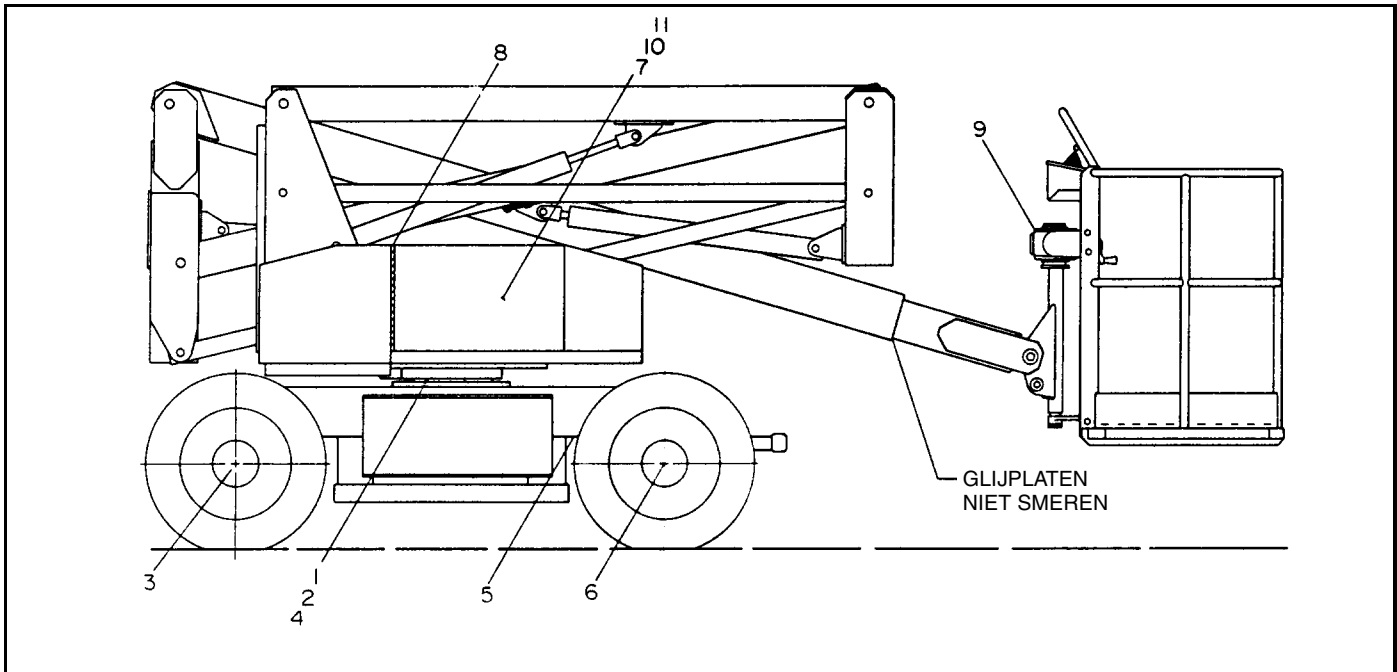
ONDERDELEN	VEREIST ONDERHOUD	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL OF VERDERE INSTRUCTIES
Dagelijks onderhoud	Onderhoud uitvoeren volgens schema	
Controlelijst voor inspectie en preventief onderhoud (pagina 22 en 23)	Inspectie uitvoeren, formulier invullen	Kopie van controlelijst bewaren
Inspectietabel voor plaatjes en stickers (pagina 24 en 25)	Inspectie uitvoeren, formulier invullen	Kopie van controlelijst bewaren
Accu's	Relatieve dichtheid controleren	1260/1275 bij 27°C (80°F)
Laadsysteem	Werking controleren	
Deurscharnieren en grendels	Smeren	SAE 10W olie of smeermiddel uit spuitbus
Voetremstelsysteem	Werking en toestand van remblok controleren	
Parkeerremjuk	Afstelling controleren	Nominale speling 0,76 mm (0.030")
Oliereservoir van voetrem	Vloeistofpeil controleren	Mobil DTE-11 of DTE-13
Draailager	Smeren	Boven 0°C (32°F) - Mobilplex EP#2 Onder 0°C (32°F) - Mobilplex EP#2
Tanden en rondsel van draailager	Smeren	Conoco Spray-N-Stay tandwielsmeermiddel EP Heavy (of gelijkwaardig)
Trekstangen, kruiskoppelingen, slipkoppelingen	Smeren	Conoco Super Lube
Aandrijfjas	Vloeistofpeil controleren, bijvullen indien laag	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Vertragingsdrijfwerk	Vloeistofpeil controleren, bijvullen indien laag	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Zwenkaandrijving	Vloeistofpeil controleren, bijvullen indien laag	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Tandwielkast voor platformrotatie	Vloeistofpeil controleren, bijvullen indien laag	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Bedieningselementen van het platform	Controleren op soepele werking en snelheid	
Hydraulisch retourfilter	Conditie controleren	Vervangen indien vuil

### ONDERHOUD OM DE 500 UUR OF JAARLIJKS (Bevoegde onderhoudsmonteur)

ONDERDELEN	VEREIST ONDERHOUD	AANBEVOLEN SMEERMIDDEL OF VERDERE INSTRUCTIES
Onderhoud om de 30 dagen of 50 uur	Onderhoud uitvoeren volgens schema	
Hydrauliekoliereservoir	Reinigen en olie verversen	Mobil DTE-11 of DTE-13
Hydraulisch retourfilter	Vervangen	Na de eerste 50 uur, daarna bij het aanbevolen interval
Hydraulische druk	Druk controleren	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Aandrijfjas	Olie verversen	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Vertragingsdrijfwerk	Olie verversen	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Zwenkaandrijving	Olie verversen	EP #80/90 Mobil Lube HD #API GL-5 of gelijkwaardig
Tandwielkast voor platformrotatie	Olie verversen	
Wiellagers	Reinigen en opnieuw vullen	Conoco Super Sta (of gelijkwaardig)

## ONDERHOUD

Op de afbeelding zijn de smeerpunten van de UNO41E serie Snorkelift aangegeven.



### SMERING:

Specifieke door Snorkel aanbevolen smeermiddelen moeten gebruikt worden voor het onderhoud van uw machine. Indien u in twijfel verkeert over het gebruik van andere smeermiddelen dan die op de lijst staan, neem dan contact op met de afdeling Klantenservice van Snorkel, St. Joseph, Missouri, voor een beoordeling en aanbeveling.

N.B.: Raadpleeg bovenstaande afbeelding van de smeerpunten voor de plaats van de nummers.

### GEbruik VAN DRUKSPUIT:

Smeer alle smeernippels zoals aangegeven in het onderhoudsschema en de afbeelding van de smeerpunten. Veeg al het overtollige smeermiddel van blootliggende oppervlakken. Te veel smeermiddel kan leiden tot ophoping van vuil en deeltjes die een schurende werking hebben. Accessoires moeten gesmeerd worden volgens de aanbevelingen van de fabrikant.

### ROTATIELAGER - (PUNT 1):

Smeer het lager met een drukspuit volgens de aanbevolen intervallen met een smeermiddel zoals aangegeven in het smeerschema. Draai het lager tijdens het smeren.

### TANDEN EN RONDSSEL VAN ROTATIETANDWIEL - (PUNT 2):

De tandwielen en het rondsels van de tandwielkast moeten gesmeerd worden met een tandwielsmeermiddel in een spuitbus.

### TREKSTANGEN - (PUNT 3):

Smeren volgens de aanbevolen intervallen met een smeermiddel zoals aangegeven in het onderhoudsschema.

### ZWENKAANDRIJVING, VERVAARDIGD DOOR GEAR PRODUCTS OF HUB CITY - (PUNT 4):

Om het oliepeil te controleren, de controlestop aan de zijkant van de tandwielkast verwijderen. De machine is vol als de olie tot de onderkant van de vulopening komt of er net uit begint te lopen.

### VERTRAGINGSDRIFWERK - (PUNT 5):

De tandwielkast controleren en bijvullen:

1. Verwijder de vul/controlestop aan de zijkant van de tandwielkast.
2. Controleer of het smeermiddel tot de onderkant van de vulpoort komt.
3. Indien het peil te laag is, bijvullen tot smeermiddel uit de poort stroomt, en de stop weer aanbrengen.

### AANDRIJFAS - (PUNT 6):

De aandrijfjas controleren en bijvullen:

1. Verwijder de vul/controlestop aan de achterkant van het carter van de aandrijfjas.
2. Controleer of het smeermiddel tot de onderkant van de vulpoort komt.
3. Indien het peil te laag is, bijvullen tot smeermiddel uit de poort stroomt, en de stop weer aanbrengen.

### HYDRAULIEKOLIERESERVOIR - (PUNT 7):

Het vloeistofpeil moet tussen de markeringen voor laag en vol op de peilstok blijven, met alle hydraulische cilinders volledig ingeschoven en het platform in de transportstand. De pomp/motor moet worden verwijderd om de binnenkant van het reservoir te kunnen afvegen en schoonmaken, telkens wanneer de hydrauliekolie wordt ververs. De vul/ontluchtingsdop moet op dit punt van het reservoir worden afgenomen en de dop moet worden gereinigd met petroleum, brandstofolie, of een ander oplosmiddel. Het is absoluut nodig om uitsluitend met schone hydrauliekolie bij te vullen.

## OPGELET

Als het nodig is een andere dan de aanbevolen olie (voor het bijvullen) te gebruiken, is het belangrijk dat deze compatibel is met en gelijkwaardig aan de olie waarmee de machine in de fabriek is gevuld. Plaatselijke olieleveranciers kunnen u deze informatie in het algemeen geven. Indien u nog steeds vragen hebt, neem dan contact op met de afdeling Klantenservice van Snorkel, St. Joseph, Missouri, voor verdere informatie.

### DEURSCHARNIEREN EN GRENDELS - (PUNT 8):

Verwijder na het smeren de overtollige olie of het te veel gespoten smeermiddel zodat geen vuil en ongerechtigheden worden aangetrokken.

### TANDWIELKAST VOOR PLATFORMROTATIE - (PUNT 9):

Olie controleren en het rotatievertragingsdrijfwerk bijvullen:

1. Verwijder de controlestop voor het smeeroliepeil aan de achterkant van het wormaandrijvingscarter.
2. Controleer of het smeermiddel tot de onderkant van de controlestop komt.
3. Indien het oliepeil laag is, de vulstop van de bovenkant afhalen en smeermiddel bijvullen tot het oliepeil tot de onderste controlestop voor het smeeroliepeil komt.

### RETOURFILTER - (PUNT 10):

Op UNO41E Snorkelift modellen bevindt het retourfilter van de hydrauliekolie zich in de buurt van de hydraulische krachtbron.

Het filterelement is een opschroefbaar filter voor eenmalig gebruik en moet worden vervangen na de eerste inlooperperiode (ongeveer 50 bedrijfsuren).

N.B.: Er bevindt zich een omloopontlastklep binnen de filterflens die is afgesteld om het filter bij 103 kPa (15 psi) te passeren.

## OPGELET

Bij het vervangen van het filterelement moet de olie in het filterelement worden gecontroleerd op de aanwezigheid van metaalslijpsel, dat kan duiden op overmatige slijtage in sommige onderdelen van het systeem.

### ACCU'S - (PUNT 11):

De UNO41E Snorkelift is een door een accu gevoede, elektrohydraulisch aangedreven machine.

De accu's gaan langer mee indien het elektrolytniveau en de lading op peil worden gehouden. De machine werkt beter met volledig geladen accu's.

Bij koud weer moet de accu volledig geladen blijven om te voorkomen dat hij bevroest. Een zo goed als lege of dode accu kan in koud weer bevriezen. Zorg dat de aansluitingen schoon zijn en vastzitten. Zorg dat het oplaadtoestel goed werkt.

De relatieve dichtheid van alle accucellen moet volgens de intervallen op het onderhoudsschema worden gecontroleerd.

N.B.: Om de juiste relatieve dichtheidswaarde van de accu's te verkrijgen, **MOGEN** zij **ALLEEN** worden gecontroleerd nadat zij volledig zijn opgeladen en minstens 1 uur hebben kunnen "rusten" nadat het oplaadtoestel is uitgeschakeld. Controleer met een gekalibreerde hydrometer of de relatieve dichtheidswaarde minstens 1,260/1,275 is bij 27°C (80°F).

Als de waarde van een cel meer dan 50 dichtheidspunten (0,050) afwijkt, betekent dit dat de cel defect is en dat de accu vervangen moet worden.

## OPGELET

Iedereen die de taak heeft om accu's te onderhouden **MOET** op de hoogte zijn van alle toepasselijke OSHA voorschriften.

# MODEL UNO41E

## Controlelijst voor inspectie en preventief onderhoud Om de 30 dagen of 50 uur (\*)

Serienummer \_\_\_\_\_

OK	OK - Geen service nodig
✓	Correctiemaatregel vereist
X	Gecorrigeerd, (Beschrijving van correctiemaatregel noteren).

(\*) Ook aanbevolen voor regelmatige en jaarlijkse inspectie.

### CODES VOOR INSPECTIEPROCEDURES

(1) Scheuren in lasnaden, deuken en/of roest
(2) Installatie
(3) Lekken
(4) Werking
(5) Toestand
(6) Vastzitten
(7) Ophoping van residu
(8) Zie de inspectietabel voor plaatjes en stickers

CONTROLLEREN	OK	✓	X
<b>CHASSIS</b>			
Constructie (1)			
Pendoppen en spandraad van stuurcilinder (2,6)			
Stuurstangenstelsel (4)			
Banden, met schuimrubber gevuld (5)			
Hydraulische buizen en slangen (3,5)			
Stickers en plaatjes (2,8)			
Wielmoeren van aangedreven wielen met torsiesleutel aandraaien volgens plaatje op wiel (6)			
Wielmoeren van stuurwielen met torsiesleutel aandraaien volgens plaatje op wiel (6)			
Elektrische rijmotor (4)			
Aandrijflijnbouten (2,6)			
Afstelling parkeerrem (0,76 mm/0.030" nominale speling)			
Smeerpunten			
<b>BOVENWAGEN</b>			
Constructie (1)			
Bouten bovenop draaikrans aandraaien tot 244 Nm (180 lb-ft) (6)			
Bouten onder draaikrans aandraaien tot 244 Nm (180 lb-ft) (6)			
Hydraulische buizen en slangen (3,5)			
Pendoppen en spandraad van hefcilinder (2,6)			
Noodontlastklep (4)			
Bekledingsplaten (5,6)			
Draadboom (2,5)			
Hefcilinder en houdkleppen (3,4)			
Stickers en plaatjes (2,8)			
Pendoppen en spandraad van centrale horizontaalstandcilinder (2,6)			
Houdkleppen van centrale horizontaalstandcilinder (3,4)			
Rotatiespeling (5)			
Juiste bedieningshandleiding in documenthouder			
Hydraulische handpomp (3,4)			
Systeemdruk			
Smeerpunten			
<b>BEDIENINGSSTATION OP ONDERWAGEN</b>			
Stationskeuzeschakelaar - Bedieningselementen op onderwagen BEDIENINGSELEMENTEN VAN HET PLATFORM WERKEN NIET			

CONTROLLEREN	OK	✓	X
Stationskeuzeschakelaar - Bedieningselementen op platform BEDIENINGSELEMENTEN OP ONDERWAGEN WERKEN NIET			
Bedieningsschakelaars op onderwagen (4)			
Bovenwagenrotatie (4)			
Onderste gieksegment OMHOOG-OMLAAG (4)			
Middelste gieksegment OMHOOG-OMLAAG (4)			
Giektop OMHOOG-OMLAAG (4)			
Uitschuifgiek IN-UIT (4)			
Platform horizontaal stellen OMHOOG-OMLAAG (4)			
<b>GIEKSEGMENTEN</b>			
Constructie (1)			
Pendoppen en spandraad van hefcilinder (2,6)			
Hefcilinder en houdklep (3,4)			
Hydraulische buizen en slangen (3,5)			
Pendoppen en spandraad van uitschuifcilinder (2,6)			
Houdklep van uitschuifcilinder (3,4)			
Slangdrager (7)			
Kunststoffen slangbaan (5)			
Elektrische draden (5)			
<b>PLATFORM</b>			
Constructie (1)			
Stickers en plaatjes (2,8)			
Valhek (4)			
Hydraulische buizen en slangen (3,5)			
Pendoppen en spandraad van ondergeschikte horizontaalstandcilinder (2,6)			
Houdklep van ondergeschikte horizontaalstandcilinder (3,4)			
Voetrem (4)			
Oliereservoir van voetrem (3)			
Platformmontagebouten (2,6)			
<b>BEDIENINGSSTATION OP HET PLATFORM</b>			
Voetschakelaar, remmen vergrendeld en machine RIJDT NIET indien niet ingeschakeld (4)			
Keuzeschakelaar RIJDEN/GIEK Rijstand - Giekfuncties werken NIET Giekstand - Machine rijdt NIET (4)			
Bovenwagenrotatie (4)			
Onderste gieksegment OMHOOG-OMLAAG (4)			
Middelste gieksegment OMHOOG-OMLAAG (4)			
Giektop OMHOOG-OMLAAG (4)			
Uitschuifgiek IN-UIT (4)			
Platform horizontaal stellen OMHOOG-OMLAAG (4)			
Rijsnelheid SNEL (giek in transportstand) (4)			
Rijsnelheid LANGZAAM (giek omhoog) (4)			
Nooduitschakelknop (4)			
Geleidelijk starten en stoppen, rijregelaar (4)			
Snelheidsafslagschakelaar (4)			
5° kantelalarm (4)			

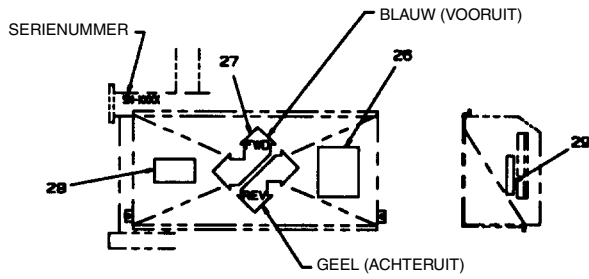




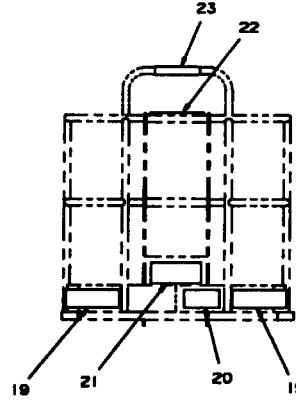


# MODEL UNO41E

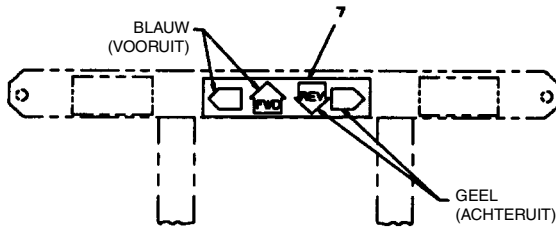
Tekening voor de inspectie van plaatjes en stickers



RIJBEDIENINGSKAST



AANZICHT B-B

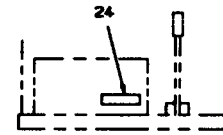


AANZICHT C-C

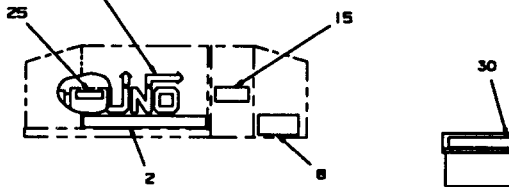
31B (MACHINES VANAF 1994)  
31A (MACHINES VOOR 1994)



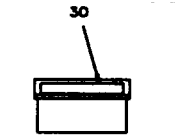
BEDRADINGSKAST



HANDPOMP

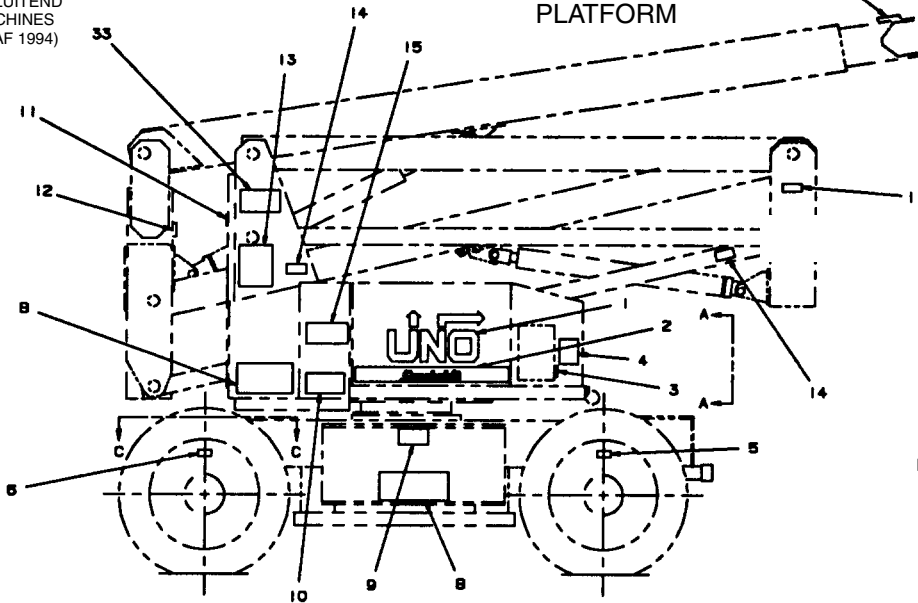


BOVENWAGEN-RECHTS

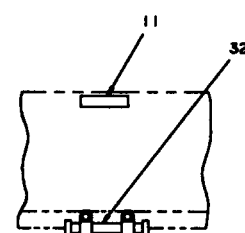


BEDIENINGSKAST OP HET PLATFORM

UITSLUITEND  
(MACHINES  
VANAF 1994)



AANZICHT A-A





## BEPERKTE GARANTIE

Snorkel garandeert dat elke nieuwe machine die door haar gefabriceerd en verkocht is, gedurende een periode van één (1) jaar vanaf de datum van aflevering aan een Klant of gedurende één (1) jaar nadat de machine voor het eerst in dienst is geplaatst als huurvoertuig van een Dealer (afhankelijk van welke datum het eerste komt), geen defecten in materialen en vakmanschap zal vertonen. Onderdelen of delen daarvan die na inspectie door de Serviceafdeling van Snorkel defect worden bevonden, worden naar goeddunken van Snorkel kosteloos vervangen of gerepareerd via de officiële Dealer ter plaatse.

Snorkel garandeert verder dat de structurele onderdelen, met name het chassis van het hoofdstel, de draaischijf, de draaiarmen en schaararmen, van elke nieuwe machine die door haar gefabriceerd is, gedurende een extra periode van vier (4) jaar geen defecten in materialen en vakmanschap zullen vertonen. Indien dergelijke onderdelen of delen daarvan na inspectie door de Serviceafdeling van Snorkel defect worden bevonden, worden ze kosteloos vervangen of gerepareerd door Snorkel via de officiële Dealer ter plaatse.

De Serviceafdeling van Snorkel moet gedurende de betreffende garantieperiode binnen achtenveertig (48) uur op de hoogte worden gesteld van een eventuele garantiesituatie. Personeel dat reparaties of vervanging onder de garantie verricht, moet specifiek toestemming verkrijgen van de Serviceafdeling van Snorkel alvorens reparaties of vervanging onder de garantie te verrichten.

De Klant en de Dealer kunnen geen aanspraak doen op de voordelen van deze garantie en Snorkel is niet aansprakelijk tenzij het "Pre-Delivery and Inspection Report" (Rapport vóór levering en inspectie) naar behoren is ingevuld en geretourneerd aan de Serviceafdeling van Snorkel binnen tien (10) dagen na levering van het Snorkel product aan de Klant of het verhuurbedrijf van de Dealer. Snorkel moet binnen tien (10) dagen schriftelijk op de hoogte worden gesteld van machines die tijdens de garantieperiode aan een Klant worden doorverkocht uit het verhuurbedrijf van de Dealer.

Naar goeddunken van de Serviceafdeling van Snorkel moeten onderdelen van Snorkel producten die onder dit garantieprogramma vervangen of gerepareerd moeten worden, gefrankeerd aan de Serviceafdeling van Snorkel worden geretourneerd om daar geïnspecteerd te worden. Alle vervangingsonderdelen onder de garantie worden gefrankeerd van de Serviceafdeling van Snorkel of van leveranciers van Snorkel aan de Dealer of de Klant verzonden.

### GARANTIE VOOR VERVANGINGSONDERDELEN

Voor vervangings- of onderhoudsonderdelen die door Snorkel gefabriceerd of verkocht zijn, geldt de voorafgaande Beperkte garantie niet langer dan de normale garantieperiode van de machine waarop het onderdeel is geïnstalleerd.

#### VAN DEZE SNORKEL GARANTIE UITGESLOTEN ONDERDELEN:

1. Motoren, elektromotoren, banden en accu's die gefabriceerd zijn door leveranciers van Snorkel, die hun eigen garantie bieden. Snorkel zal echter voor zover mogelijk een dergelijke garantiebescherming doorgeven aan de Klant of de Dealer.
2. Snorkel producten die zonder de schriftelijke toestemming van Snorkel buiten de Snorkel fabriek zijn gewijzigd of veranderd, indien een dergelijke wijziging of verandering naar goeddunken van de Engineering en/of Serviceafdeling van Snorkel de stabiliteit, betrouwbaarheid of levensduur van het Snorkel product of onderdelen daarvan ongunstig beïnvloedt.
3. Snorkel producten die onderworpen zijn aan wanbehandeling, verkeerd onderhoud of ongelukken. "Wanbehandeling" houdt in, maar is niet beperkt tot, bediening op andere dan de door de fabriek vastgestelde nominale belastingen en snelheden. "Verkeerd onderhoud" houdt in, maar is niet beperkt tot, nalating de aanbevelingen te volgen die gegeven zijn in de Bedienings-, Onderhouds-, Reparatieonderdelenhandleidingen van Snorkel. Snorkel is niet verantwoordelijk voor normaal onderhoud, onderhoudsbijstellingen en vervangingen, met inbegrip van maar niet beperkt tot hydraulische vloeistof, filters en smering.
4. Normale slijtage van Snorkel onderdelen. Normale slijtage van onderdelen kan variëren afhankelijk van het soort toepassing of het soort omgeving waarin de machine kan worden gebruikt, zoals, maar niet beperkt tot, zandstraaltoepassingen.
5. Snorkel producten die rechtstreeks in aanraking zijn gekomen met chemische of etsende stoffen.
6. Incidentele of bijkomende kosten, verliezen of schade die verband houden met het defect raken van onderdelen of apparatuur, met inbegrip van maar niet beperkt tot vrachtkosten om de machine naar een reparatiecentrum te vervoeren, stilstandtijd van de machine, verlies van werktijd van werknemers, verlies van orders, verlies van verhuurinkomsten, winstderving of verhoogde kosten.

Deze garantie wordt uitdrukkelijk gegeven in plaats van alle andere garanties, verklaringen of aansprakelijkheid van Snorkel, expliciet of impliciet, tenzij anderszins bij amendement schriftelijk gewijzigd door de President, Vice-President Engineering, Vice-President Verkoop of Vice-President Marketing van Snorkel.

**SNORKEL GEEFT GEEN ANDERE GARANTIES DAN DIE WELKE ZIJN OPGENOMEN IN DEZE BEPERKTE GARANTIE. SNORKEL BIJDT GEEN IMPLICIETE WAARBORGEN VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL EN IS GEENSZINS AANSPRAKELIJK VOOR INCIDENTELE OF BIJKOMENDE SCHADE, MET INBEGRIJ VAN MAAR NIET BEPERKT TOT LICHAMELIJK LETSEL EN MATERIËLE SCHADE.**

De Klant zal alle garantieclaims indienen via de officiële Dealer ter plaatse en moet voor onderhoud onder de garantie contact opnemen met de Dealer bij wie het Snorkel product is gekocht. Indien het onmogelijk blijkt contact op te nemen met de Dealer, moet de Klant voor verdere bijstand contact opnemen met de Serviceafdeling van Snorkel.